



2022 年 IRC 規則の変更点

1. IRC 規則 17 ポート重量

グリーンエネルギーとしての動力源として、風力・水力発電機、ソーラーパネル等の設備がポート重量のアイテムとして追加された。

17.1 艇の重量は、次の重量および浮力計測のための状態に従って計測されなければならない。

艇は：

乾燥していること。

クラス規則（IRC規則）を満たしていること。

規則で別段定めのない限り、以下のものを含むものとする：

スピネーカー・ポール、ウイスキーポール、ジョッキポール、メインシート、ミズンシート、ヴァ

ング、を含むリグ、

船内機もしくは格納位置にある船外機、

恒久的に設置されたソーラーパネル、風力もしくは hidro 発電機、

レース中搭載し、装備設備として通常的位置にあるバースクッション、

全ての固定された装備品とアコモデーション設備。

規則で別段定めのない限り、以下のものは含まないものとする：

セール

燃料、水、可変バラストもしくはその他のタンク内容物、

ガスボンベ

ポータブル安全備品

その他の非固定設備。

2. IRC 規則 15 人力

ステアリングを人力以外で行うことは、レース公示で認められている方法に限られる。

15 人力 (MANUAL POWER)

15.1 RRS 52「人力」は適用されない。この規則はレース公示によって変更することが出来る。

- 15.2 (a) 蓄力(stored power)を利用してのメインセールのホイスト、もしくはセールのリーフやフェーリングは、申告の必要はない。
- (b) 蓄力を、バックステイの調整のみに使っている艇は、これをレーティングオーソリティーに申告しなければならない。
- (c) 蓄力を、規則 15.2(a)及び(b)に記述されている以外のランニング・リギンの操作や調整に使用する艇は、その旨をレーティングオーソリティーに申告しなければならない。
- (d) 艇は、レース公示によって定められていない限り、蓄力を、ステアリングに使用してはならない。

3. IRC 規則 21.3.6 ウィスカーポール

ウィスカーポールを風下側に使用する場合のみ、申告が必要。

- 21.3.6 艇は、ヘッドセールもしくはフライングヘッドセールを風下に展開するために、スパークをウィスカーポールとして使う場合、その旨申告しなければならない。

4. IRC 定義 A5 スピネーカー

スピネーカーの展開をマストではなく、マスト・スパークの前で行うことと、訂正。

IRC 定義 A5:

スピネーカー ERS G.1.3(f)は適用しない。スピネーカーは一番前のマストスパークの前方にセットされ、1/2幅(スピネーカーとして計測されて)がフットの長さの 75%以上あり、バテンを持たないセールとして定義する。スピネーカーは、レース中どのような方法でリーフしてもよいが、リーフした状態で計測した場合に、スピネーカーの IRC 定義を満足していなければならない。

5. IRC 規則 8.5 エンドースド証書

証書上の“ENDORSED”の記載表現を変更。

8.5 エンドースド IRC 証書は、証書上のデータが、監査され、または必要ならば実際の計測や現行の公表されている基準にしたがった方法で確認されたものである。オーナーはルールオーソリティーに、IRC 証書をエンドースドとする申請が出来る。ルールオーソリティーは、重量計測を含む、必要な艇の計測やチェック項目を、そのオーナーに事前に知らせ、レーティングオーソリティーから、(証書に使われている言語に関わらず) “ENDORSED”と記された