

外洋加盟団体 外洋系特別加盟団体 御中

2021 年 10 月 12 日

JSAF 外洋安全委員会  
JSAF 外洋計測委員会  
JSAF レースマネジメント委員会外洋レース小委員会  
JSAF ルール委員会外洋規則小委員会

### 外洋合同委員会 開催のご案内

拝啓 晩夏の候、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

皆様におかれましては、日頃より公益財団法人日本セーリング連盟（JSAF）の活動にご協力頂き、心より御礼申し上げます。

さて、今年度も JSAF の外洋関係のレース運営に深く関わる専門委員会（外洋計測委員会、外洋安全委員会、レース委員会外洋レース小委員会、ルール委員会外洋規則小委員会）合同での外洋合同委員会を開催いたします。

今回は、昨年度ハイブリッド会議の実績を踏まえ、原則 ZOOM を用いたオンラインでの開催といたします。

開催要項をご一読の上、期限までにお申し込み頂けますようお願いいたします。また、時間割などの詳細は決まり次第順次案内していきます。

敬具

### 外洋合同委員会 開催要項

日時：2022 年 2 月 5 日（土） 13:20～17:30（受付 13:00 より）

費用：無料

議事：時間割を含め後日（1 月下旬を目処）連絡いたします。

申込：下記の申込サイトより必要事項を記入の上、お申し込みください。

【申込サイト】 <https://ws.formzu.net/fgen/S8743916/>

【申込期限】2021 年 11 月 1 日（月）から 2022 年 1 月 21 日（金）

- \*1. メイン会場での参加を希望の場合でも、Web での参加をお願いする場合があります。
- \*2. 各委員会個別主催の講習会などが当会議の前後に開催予定です。これらの日程などは各委員会から別途案内がなされます。申込・問い合わせ等は各委員会となります。

問い合わせ先 [外洋計測委員会 info@jsafirc.com](mailto:info@jsafirc.com)

以上

## 外洋合同委員会 開催の主旨

### ■背景

2009年度の外洋計測委員会に、レース委員会と外洋安全委員会が合同する形で始まった本合同委員会ですが、2010年度からはルール委員会と外洋総務委員会、2011年度からはキールボート強化委員会と国際委員会が加わりレース運営以外の報告なども行われるようになりました。

一方、2014年度からは「外洋加盟団体長会議」も開催されるようになりました。本合同委員会と外洋加盟団体長会議に重複する部分が有るため、外洋加盟団体長会議で行われる部分は外洋加盟団体長会議に委ね、本合同委員会は当初の「**レース運営に深く関わる部分のみに特化**」して開催することにいたしました。

### ■全国一つの組織から加盟団体は独立団体へ

NORC時代は各地の支部はあくまでも支部で全国組織は1つの団体でした。よって全国的な規則や規定の運用は容易でした。しかしJSAFへの統合後、各地の支部はそれぞれ加盟団体という独立した団体となりました。JSAFの加盟団体という共通点はありますが、個々の加盟団体は組織上無関係の団体となりました。

従って、全国の外洋系加盟団体担当者が集うような公式な会議はJSAFには存在せず、外洋系加盟団体を横に貫くような会議はJSAFの各委員会にしか存在しないのが現実です。

### ■改めて全国統一運用のために

委員会毎の会議を開催してはいましたが、全ての委員会に出席するために何度も出張をしなければならないため、大変不効率でそのためか各委員会の出席率も低いことが続くようになり、規則や規定の運用の全国的な周知が行き渡らなくなりつつありました。こういった現状を打破し、全ての外洋加盟団体および特別加盟団体が全国統一的な規則や規定の運用を行うために、2009年度に外洋計測委員会が中心となり、外洋系委員会の合同会議が始まりました。

### ■公平感のある円滑なレース運営を目指して

本会議の目的は「国内のどの地域でのレースに於いても公平感のある円滑なレース運営」を目指すことにあり、そのための「各種規則や規定の解釈、統一された見解等についての説明」と「そのための加盟団体・特別加盟団体の役割の説明」が会議の内容の中心となります。

レース開催に必要な情報を持ち帰り、加盟団体会員に適切に告知して頂き主催者も参加者も納得できるレース運営が実施されることが望めます。

また全国の外洋系加盟団体が集う貴重な会議ですので、各地の現状報告を頂くとともにセーリング界の将来像を検討する時間を設けたいとも考えています。